

Liebe Radfreunde

Mit dem Sommer kommt für viele Menschen auch der Urlaub. Groß zu verreisen, ist nicht für alle selbstverständlich. Kleine Reisen sind aber oft machbar. Das Fahrrad z. B. ist bestens geeignet für Tagestouren in die oft unbekannte eigene Umgebung. Der ADFC bietet solche Entdeckertouren an. Auch die ADFC-Gruppen in der Umgebung haben ein volles Tourenprogramm.

Damit erweitern Sie erheblich Ihre Ortskenntnis. Eine Möglichkeit aus unserem Radtourenprogramm möchte ich hervorheben, auch weil sie neu ist: Radfahren und Zelten. Siehe unten.

Wenn Sie sich über all diese Themen und das Radeln im allgemeinen austauschen möchten, kommen Sie gern zum Radlertreff.

Wir treffen wir uns am 10.7.2025 um 19 Uhr im Tunici, Ulzburger Straße 94, [www.tunici.de](http://www.tunici.de) Herzlich willkommen!

\*\*\*\*\*

Radfahren und zelten

Angesteuert wird ein offizieller Zeltplatz in der freien Natur. Dort wird eine Nacht gezeltet und am nächsten Tag geht es schon zurück. Alles, was dafür gebraucht wird, muss mit aufs Rad. Bitte anmelden! Dann gibt es weitere Informationen.

\*\*\*\*\*

ADFC-Fahrradklima-Test

Im vergangenen Herbst wurde nach dem Fahrradklima bei Ihnen vor Ort gefragt.

Sie haben geantwortet. Und hier gibt es jetzt die Ergebnisse:

<https://fahrradklima-test.adfc.de/ergebnisse>

<https://www.adfc.de/artikel/uebersicht-zum-adfc-fahrradklima-test-2024>

Es sind ganz dicke Bretter, die gebohrt werden. Es wird besser mit dem Fahrradklima, aber so langsam, dass man enttäuscht sein könnte. Ich möchte es andersherum sehen.

Wir alle sind so aktiv, dass es tatsächlich besser wird. Gegen viele andere Interessen, Geld und Bequemlichkeit bewegt der ADFC etwas. Gemeinsam mit Ihnen, 213.000 Menschen, ist das möglich!

Vielen Dank

\*\*\*\*\*

Risikowahrnehmung beim Radfahren

<https://www.adfc.de/neuigkeit/wie-sicher-fuehlen-sich-radfahrende-in-der-stadt>

Aus der Sicht der anderen Seite ist die Situation meist auch verständlich.

Nur wer macht sich die Mühe, die andere Seite verstehen zu wollen?

\*\*\*\*\*

Tempolimit

Die Zeit ist reif für ein Tempolimit. In Ortschaften kann mit Tempo 30 die Zahl der Toten und Verletzten drastisch reduziert werden. Der Lärm wird sehr deutlich leiser. Die Wohn- und Aufenthaltsqualität für alle steigt.

Viele Städte im Ausland zeigen, wie es geht. Da keine Regierung in D bislang die Vorgaben des Klimaschutzgesetzes einhalten konnte bzw. wollte, müssen wir von unten aktiv werden, auch vor Ort.

Hier gibt es weitere Informationen und Möglichkeiten:

<https://www.duh.de/informieren/verkehr/tempolimit/>

\*\*\*\*\*

Was ich von einer Reise mitgebracht habe:

Anleitung zur Beseitigung von Verkehrshindernissen <https://www.abschleppgruppe.com/>

\*\*\*\*\*

Ich habe eine paar Urlaubsvokabeln zusammengestellt.

Wer andere Länder besucht, kann das Bild als Vorlage nutzen und vor der Reise entsprechend auffüllen.

\*\*\*\*\*

Kreative und gesunde Ernährung



Ich wünsche allen viele neue Ideen und den Mut, sie umzusetzen.

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) Schleswig-Holstein e. V.

Michael Artmann

Sprecher für den ADFC Norderstedt und Umgebung

04106-703370

[michael-artmann@adfc-norderstedt.de](mailto:michael-artmann@adfc-norderstedt.de)

[www.ADFC-Norderstedt.de](http://www.ADFC-Norderstedt.de)

[www.sh.adfc.de](http://www.sh.adfc.de) <<https://www.sh.adfc.de>>

Wer diesen Newsletter abbestellen möchte, schickt mir einfach eine Mail mit entsprechendem Wunsch.

